

Le Baudet Railleur

REVUE DU CYCLO CLUB DE BERTRIX

NR. 214/JANVIER 2026

BELGIQUE-BELGIË

P.P. - P.B.

6880 BERTRIX

BC10543 - P.B.

6880 BERTRIX



EDITEUR RESPONSABLE :

BERNARD CHAMPION - RUE CHAMPS-SIMON 26 - 6887 HERBEUMONT.

BUREAU DE DÉPÔT : 6880-BERTRIX - NUMÉRO D'AGRÉATION : P 50 11 50

**PHOTO DE COUVERTURE : ROBERT AU REPOS A PETRA
(MAJORQUE) LORS D'UNE DE SES NOMBREUSES
RANDONNÉES AU LONG COURS**



TABLE DES MATIÈRES

04	EDITORIAL
05	SE RÉINVENTER
09	HOMMAGE À ROBERT
12	CALENDRIER 2026 DES RANDONNEES EXTERIEURES
13	RELEVÉ DES SORTIES DOMINICALES
14	LES ITINÉRAIRES
21	ECHOS DES FAMILLES
29	UN REVE DEVENU REALITE
29	LES GRANDS RENDEZ-VOUS PASSES
31	LES GRANDS RENDEZ-VOUS A VENIR
32	LE VIE DE L'ASSOCIATION



**Et revoici le Baudet Railleur en version papier !
L'idée n'est pas de relancer une parution trimestrielle, telle nous l'avons connue durant de si nombreuses années, mais plutôt d'éditer, une fois l'an, une version plus riche en articles et contributions, bilans, programmes et perspectives justifiant une impression.**

Bernard Champion

Faire revivre le Baudet Railleur dans sa version imprimée à l'occasion des fêtes de fin d'année sera pour nous une manière d'offrir à tous nos membres un petit cadeau à lire au coin du feu au moment où l'on reconstitue ses forces en vue de la prochaine saison.

L'on devrait poursuivre la publication de notre revue en forme digitale uniquement et avec un contenu plus limité. Elle reprendra essentiellement les communications habituelles telles que le programme des sorties, réunions et événements, les nouvelles des membres et autres éphémérides. Elle pourra contenir aussi, bien sûr, les éventuelles contributions que nos membres souhaiteraient voir publiées. Cette version numérique paraîtra chaque trimestre.

Cette nouvelle formule fera l'objet d'une évaluation en fin d'année. Ce qui nous permettra de procéder aux éventuels ajustements.

Ce qui paraît certain, c'est que la pérennité du Baudet Railleur passera aussi par la participation à son écriture du plus grand nombre possible de nos membres. Il se passe beaucoup de choses durant une année de cyclotourisme. Partager vos expériences, aventures, voyages, sorties extérieures ne fera qu'enrichir nos colonnes pour le plus grand plaisir de tous les lecteurs !

Au nom du comité du CCB je vous souhaite une très belle année 2026 agrémentée de nombreuses sorties au guidon de votre bicyclette.

Se réinventer

BERNARD CHAMPION

VOICI QUELQUE TEMPS, UN APPEL AVAIT ÉTÉ LANCÉ AUX MEMBRES POUR COLLECTER QUELQUES IDÉES QUANT À L'AVENIR DU CLUB. EN VOICI QUELQUES UNES PARMI D'AUTRES...

Quelques pistes de réflexion pour une (r)évolution du CCB

De manière générale, nous devons être conscients que la vie associative connaît, dans tous les domaines, qu'ils soient sportifs, culturels, ou autres, de grosses difficultés de recrutement. Le cas du CCB n'est donc pas un cas isolé, il n'est que le reflet d'une crise du bénévolat qui se ressent à tous les étages de notre société.

Etant un lecteur attentif de la revue de la Fédération française de cyclotourisme appelée «Cyclotourisme», je peux témoigner que cette problématique est récurrente et (pré)occupe tous les dirigeants et animateurs des instances du cyclotourisme. Elles poussent celles-ci à faire preuve de beaucoup d'imagination pour tenter de susciter de nouvelles vocations.

Même les activités «séculaires» du style de nos Boucles de la Semois, des Brevets Cyclo-Montagnards, Semaines Fédérales ou Européennes ont tendance à réunir de moins en moins de participants.

Il est un fait tout aussi évident que la dispersion et la multiplication des activités sportives et culturelles engendrent une difficulté croissante de recruter des membres fidèles et prêts à s'engager sur le moyen-long terme. Beaucoup sont tentés par le butinage. Cela ne justifie cependant pas de laisser tomber les bras, bien au contraire ; il s'agit de nous retrousser les manches et de faire travailler nos neurones pour dégager de nouvelles pistes susceptibles de recréer de l'envie, de l'enthousiasme autour de notre activité chérie, le cyclotourisme.

Pour lutter contre ce désenchantement, Il me paraît nécessaire, en tout premier lieu, de redéfinir les objectifs poursuivis par le club.

Un projet ne peut être fédérateur que s'il s'articule autour d'un objectif commun choisi, défini et approuvé par les membres du club. Le défaut d'un objectif clair a pour conséquence de ne pas créer un esprit de club, une envie de participer à la vie de l'association, un attachement à certaines valeurs prônées par le cyclotourisme. Faire partie d'un club nécessite une décision qui doit avoir un sens. Et pour qu'elle ait du sens, elle doit reposer sur un projet aguichant.

Quel cyclotourisme voulons-nous ? Dans quel esprit organisons-nous nos activités ? A quel public voulons-nous nous adresser ? Quelles disciplines voulons-nous intégrer au sein du club ? etc...) Ces questions méritent d'être posées et de trouver une réponse car elles constituent le socle sur lequel on pourra construire le futur du club. La définition claire de nos objectifs permettra aussi de mieux évaluer les activités organisées par le club, voire de prendre les mesures nécessaires quand nous constatons que, en telle ou telle occasion, nous nous en sommes éloignés. Elle est de nature également à créer du lien entre les membres de l'association tous unis par un objectif commun.

Une fois cet objectif (ou ces objectifs) déterminé(s), l'on pourra analyser et proposer les moyens d'y parvenir de manière pratique, au travers de différents projets concrets d'activités qu'il nous faudra mettre en œuvre. Ces projets concrets peuvent évidemment trouver leur base dans les nombreuses activités déjà existantes du club.

Pour chaque type d'activité, il y aura lieu de constituer une cellule (ou de désigner un responsable qui constituera son équipe) chargé(e) de l'animation et de l'organisation de l'activité en question.

Et bien entendu, une fois les responsabilités distribuées et les activités mises en place, une évaluation de celles-ci se fera de manière régulière, de façon à

corriger ce qui ne marche pas, lancer de nouveaux projets, améliorer ce qui peut l'être, en gardant toujours présent à l'esprit l'objectif (les objectifs) du club.

Proposition non exhaustive d'objectifs :

Objectif premier :

Notre club fait partie intégrante d'une Fédération de cyclotourisme.

Quand on lit la littérature consacrée au cyclotourisme, on se rend compte très rapidement que cette discipline sportive bannit tout esprit de compétition, qu'elle vante les mérites de la découverte du monde qui nous entoure par la bicyclette, qu'elle prône l'entraide et la convivialité entre ses pratiquants, qu'elle met en exergue la tolérance et le respect de la personne humaine, sans distinction de classe sociale.

Cet objectif devrait être le premier d'un club tel que le nôtre.

Dans la mesure où il est adopté par tous, il guidera toutes nos actions visant à faire vivre, à animer les différentes activités du club.... Et il permet d'éclairer tout un chacun sur les raisons qui ont guidé les fondateurs de notre club lorsqu'ils ont proposé à leurs membres de lancer certaines activités telles que les boucles de la Semois, les sorties dominicales, le voyage du club, le souper du club, le pique-nique du club...

Objectifs secondaires

D'autres objectifs secondaires peuvent aussi être poursuivis :

• La diversification

Le club doit-il s'ouvrir, à l'instar de la Fédération, aux pratiquants VTT ou Gravel en intégrant des activités et circuits qui leur seraient destiné(es). Ces disciplines, qui plaisent plus aux jeunes générations, seraient peut-être de nature à étoffer la réserve de recrutement de nos membres potentiels.

Une telle évolution peut être rencontrée au niveau des Fédérations belge et française, mais nécessiterait de pouvoir disposer de personnes

susceptibles d'encadrer ces activités nouvelles.

A défaut de lancer ces disciplines au sein du club, il serait possible de les intégrer dans notre organisation des Boucles de la Semois, en se faisant conseiller, éventuellement, par des membres d'autres associations qui accepteraient une mission ponctuelle pour les organiser avec nous.

• L'ouverture

Le club ne pourrait-il pas s'ouvrir davantage aux familles, en proposant de temps à autre des activités plus adaptées à celles-ci, où l'on insisterait sur le plaisir de rouler ensemble sur de plus petites distances en intégrant des aspects ludiques et de découverte du monde qui nous entoure.

Le club pourrait aussi, comme par le passé, être associé à l'organisation de stages d'initiation à la pratique du vélo, à l'occasion entre autres des stages d'été organisés par la Commune de Bertrix.

De manière générale, le club devrait mieux se faire connaître en étant actif sur les réseaux sociaux ou, éventuellement, au moyen de folders présentant la philosophie et les activités du club, à distribuer chaque fois que l'occasion se présente.

Un accent pourrait être mis sur la possibilité de faire de beaux voyages en utilisant le matériel existant (vidéos et autres) pour des projections destinées à un public plus large.

On peut aussi penser à une ouverture plus importante aux personnes porteuses de handicaps.

• Le lien entre les membres

Pour améliorer les liens entre les membres du club et faciliter les sorties, l'utilisation des applications telles que Whattsapp, Facebook, etc... devrait être mise en avant pour que des sorties officielles puissent facilement être organisées.

Le Baudet Railleur devrait être réactivé de manière à lui rendre son caractère de journal de contact, d'information, et de réflexion. Il reprendrait le calendrier de la saison et les éphémérides, comme actuellement, mais aussi des articles relatant les activités récentes, des témoignages, des comptes-rendus, des recensions de livres consacrés au cyclotourisme etc..., bref tout ce qui pourrait faire que les membres aient à nouveau envie de le lire et se sentent concernés par ce qui vit au sein du club. Son impression, lorsque le contenu en vaut la peine, pourrait être réenvisagée de temps à autre. Nous disposons pour cela d'une imprimante suffisamment puissante et rapide.



• **La formation de groupes répondant aux aspirations de nos pratiquants**

Pour assurer une certaine continuité et susciter l'envie de rouler au sein du club, il serait sans doute utile que l'on réfléchisse à la manière dont l'on pourrait former des groupes (non cloisonnés, bien entendu), réunissant des cyclos de force et d'aspirations assez proches, sous la houlette de certains membres qui en organiseraient avec souplesse le mode de fonctionnement. Chacun de ces groupes pourrait bien entendu être regroupé dans un groupe Whatsapp distinct, facilitant les éventuelles retrouvailles «entre amis », notamment à l'occasion des sorties extérieures.

La formation de ces groupes faciliterait sans doute « le rouler ensemble », cher au projet cyclotouriste.

• Le maintien et l'amélioration des activités fédératrices du club

Tout doit être entrepris pour maintenir les activités du club qui réunissent tous ses membres autour d'un même projet.

On songe ici notamment à l'organisation des Boucles de la Semois. Celles-ci constituent la vitrine annuelle de notre club au sein de la Fédération et plus largement au sein du monde cycliste belge. Elles ont fait la réputation du club et méritent assurément d'être pérennisées et même améliorées en utilisant toutes les techniques de communication à notre disposition et en tirant certaines leçons de ce qui se passe autour de nous.

On songe également au voyage annuel qui pourrait être ouvert plus largement qu'à nos membres et qui répond sans doute le mieux à l'aspiration que nous avons tous de pratiquer le cyclotourisme véritable, toujours en quête de découvertes.

Le pique-nique, le souper du club méritent aussi d'être maintenus pour leur aspect fédérateur, même si l'on doit réfléchir à la manière de les ouvrir à un public plus large

Une petite conclusion très provisoire

Il y aurait encore beaucoup de choses à dire pour assurer la défense du club.

Nous vivons au sein d'un club merveilleux, qui a procuré à ses adhérents tellement de moments de bonheur partagé qu'il est impensable d'envisager qu'il puisse mettre un terme à son existence.

Les temps sont difficiles pour le bénévolat, certes, mais le challenge vaut certainement la peine d'être relevé. Le cyclotourisme est un vecteur de paix, de santé, de découverte, d'émerveillement et il doit plus que jamais être défendu partout et plus particulièrement en terre bertrigeoise pour un avenir plus solidaire.





Une figure légendaire du club nous a quittés

BERNARD CHAMPION

On avait tous fini par le croire immortel, Robert, et quelque part, souhaité qu'il en soit ainsi.

Mais hélas, l'éternité n'était pas son apanage et lui aussi n'était qu'un humain de passage sur notre bonne vieille terre. De toute évidence, son passage à lui laissera une trace indélébile au sein de notre club et bien plus largement, auprès de tous ceux qui auront eu le bonheur de le côtoyer.

Que de chemin(s) parcouru(s) depuis sa naissance à Voroux-Goreux, en terre liégeoise, jusqu'au jour de son grand départ...

Le vélo, il l'a pratiqué très tôt dans sa jeunesse au point de se lancer dans une carrière de compétiteur

au sein des pelotons amateurs.

Il se plaisait à relater, au cours de nos sorties au long cours, cette époque qui lui a permis de devenir le compagnon d'entraînement d'un certain Jean BRANKART (2^{ème} du Tour de France 1955, derrière Louison Bobet, excusez du peu !) avec lequel il se rendait à vélo de Liège à Bourg-Léopold durant son service militaire.

Comme beaucoup d'entre nous, il a ensuite mis entre parenthèses la pratique du cyclisme pour se consacrer à sa vie familiale et professionnelle, cette dernière l'ayant éloigné de sa terre natale pour l'ancrer de manière durable dans la cité des Baudets.

Un de ses récits préférés : la diagonale Strasbourg-Perpignan qu'il réalisa de main de maître aux côtés de Gérard HAZEE et de Daniel PROTIN. Nous nous rappelons notamment ce souper très tardif servi par un aubergiste compatissant malgré les réticences de son épouse à redémarrer les fourneaux ; le passage à Bourgoin-Jallieu (petite ville proche de Lyon dont je ne connais l'existence que par les récits de Robert) ; la traversée de nuit de la ville de Besançon (enfin, je pense) guidée par un automobiliste sympa qui n'en revenait pas que l'on puisse relier Strasbourg à Perpignan à vélo en trois jours...

Parmi ses autres faits d'armes, on relèvera bien sûr sa quête des Brevets des Provinces Françaises(BPF) qu'il clôtura de manière magistrale à Prats-de-Mollo (Pyrénées orientales) lors du séjour du club à Baixas. Pourtant, la veille, dans un trait d'humour dont il avait le secret, il avait affirmé, après avoir gravi l'incroyable rampe d'accès à l'abbaye de Saint-Martin du Canigou (malgré deux chutes), qu'il ne ferait plus jamais de BPF...

L'année précédente, il était entré dans la légende du Géant de Provence en devenant le Doyen des Cinglés du Ventoux. Avec quelques compagnons du club, il s'était attaqué à ce brevet (3 ascensions du Ventoux en 1 jour depuis respectivement Bédoin, Malaucène et Sault) à l'âge respectable de 78 ans. A son arrivée, il nous déclarait, dans un état de fraîcheur remarquable, que l'expérience lui avait paru plus facile que celle qu'il avait tentée et réussie quelques années auparavant. Je n'invente rien.

Autre grand moment, le col de l'Iseran, en 2011, à l'âge de 80 ans : 48 Km d'ascension depuis Bourg-Saint-Maurice, encore une fois à l'occasion d'un voyage du club avec une arrivée au sommet, bras dessus, bras dessous aux côtés de Marc BODSON.

2014 : « Robert, ça te dit de passer une semaine à Majorque pour rouler avec nous ? » Pas l'ombre d'une hésitation dans la réponse affirmative qu'il nous donna.

Une bien belle semaine, en vérité, agrémentée de sorties consistantes où Robert put encore donner le meilleur de lui-même, ce qui n'est pas peu dire...Il n'était jamais avare de conseils, Robert, tantôt sur la façon de rouler en groupe, tantôt sur la manière de ménager ses forces dans les randonnées au long cours, tantôt sur la façon de descendre. C'était d'ailleurs un véritable plaisir que de prendre sa roue dans les descentes où il faisait preuve d'une maîtrise parfaite de son vélo et d'une science hors normes de la trajectoire.

S'il est vrai que la fin de sa carrière cyclotouriste a été perturbée par quelques pépins physiques, cela faisait plaisir à voir combien il restait animé par la soif de revenir au vélo dès que sa santé le lui permettait, allant même jusqu'à faire l'acquisition d'un vélo électrique pour pouvoir encore faire quelques sorties avec ses copains du club.

C'est donc le cœur rempli de chagrin que nous lui avons rendu un dernier hommage, conscients que nous sommes d'avoir rencontré là un personnage dont tout un chacun souhaiterait faire son ami. Un gars qui nous faisait du bien.

A Milou qui, avec une patience plus que bienveillante, a bien voulu nous le prêter pour nos randonnées interminables, à sa famille, à tous ses proches, le club présente ses plus sincères condoléances et adresse tous ses remerciements pour ce que Robert a accompli et le souvenir impérissable qu'il laissera dans notre mémoire.

J'oubliais ! Robert, quand nos routes se croiseront là-haut, une bonne galette aux cerises fera l'affaire...



CALENDRIER 2026 DES RANDOS ROUTE DANS LA PROVINCE OU COMMENT VARIER SES PARCOURS EN ÉVITANT DE LONGS DÉPLACEMENTS

PIERRE CORNET

- **Samedi 7 mars** : Circuit du Printemps – Gomery 62 – 40 km
Cousteumont Echappée Belle
- **Dimanche 15 mars** : Rando des Jonquilles - Bellefonaine : 30 – 60 – 83 km
- **Dimanche 5 avril** : Souvenir Ronvaux – Vaux / Sûre : 57 – 74 – 93 km
- **Dimanche 12 avril** : Rando du Faing – Jamoigne : 40 – 60 – 80 – 100 km
- **Samedi 25 avril** : Messancy : 108 – 80 – 54 – 30 km (parcours au GDL)
- **Samedi 2 mai** : Famenne ardennaise – Marche en Famenne : 176 – 128 – 84 – 50 km
- **Dimanche 10 mai** : La Printanière – Sainte-Marie / Semois : 39 – 55 – 73 – 93 km
- **Dimanche 17 mai** : L'Habay-sienne – Habay-la-Neuve : 200 – 155 – 124 – 97 – 74 – 45 km
- **Dimanche 24 mai** : Rando des Epioux – Moulin Klepper Neufchateau : 80 – 65 – 38 – 20 km -
- **Lundi 25 mai** : Franco Belge – Bellefontaine : 114 – 83 – 59 – 33 km
- **Samedi 30 mai** : Chest'cyclo – Tournay : 120 – 82 – 62 – 42 km /
Cousteumont Echappée. Belle
- **Sam 6 et Dim 7 juin** : GD Luxembourg : Ecole Communale Weyler Cyclo
165 à 30 km
- **Dimanche 14 juin** : Vance : 90 – 60 – 30 km
- **Dimanche 21 juin** : Bergeronnettes : Spetz Arlon : 120 – 90 – 60 – 30 km
- **Samedi 27 juin** : Eifel classic : Vaux / Sûre : 190 - 161 - 134 – 94 – 57 -
38 km
- **Dimanche 12 juillet** : L'Estivale Sainte-Marie / Semois : 106 – 78 – 55 –
36 km
- **Dimanche 26 juillet** : 38ème Fraternelle : Valensart Jamoigne : 110 -85-
60 – 30 km
- **Dimanche 2 août** : Vallonnée - Vaux / Sûre Morhet : 114 – 89 – 59 –
44 km
- **Samedi 22 août** : Messancy : 102 – 84 – 61 – 44 km (parcours GDL)
- **Dimanche 23 août** : Fête locale - Meix devt Virton : 95 – 65 – 48 – 38 km
- **Samedi 29 août** : Ronde ardennaise : Klepper Cyclo Neufchateau : 127 –
106 – 65 – 48 km
- **Dimanche 6 septembre** : Arel Bësch Arlon : 90 – 60 – 45 km: Arlon
Promovélo
- **Dimanche 27 septembre** : Crêtes de la Semois – Chiny : 95 – 75 – 50 –
30 km Jamoigne asbl
- **Dimanche 4 octobre** : Automnale Sainte-Marie / Semois : 59 – 32 km
- **Dimanche 25 octobre** : La Deren' Habay-la-Neuve : 70 – 33 km

RELEVÉ DES PARTICIPATIONS DOMINICALES PAR NOMBRE DE SORTIES ANNEE 2025

DOMINIQUE VANNIEUWENHUYZE

PICO ALAIN 28
BIZON Guy 25
BARTHEL Didier 23
VAN NIEUWENHUYZE Dominique 23
ANGE Sébastien 19
GILLET Claude 19
BAISIR Patrick 18
DENIS GUY 18
VILLANCE Julien 18
CORNET Pierre 17
NICOLAS Noël 17
VERDOOT Fernand 17
DETHIER benjamin 16
BODSON Marc 15
FOULON René 15
FRANCOIS Maurice 15
FRANCOIS Roger 15
WILLEMET Guy 15
DEHEZ Philippe 14
LABARE Alain 13
GERARD Dominique 11
BASTIN Pascal 10
FARINELLE Marie-Anne 10
LAHURE Colette 9
CIRRI Eric 8
VILLANCE Sophie 8
ARNOULD Stéphane 7
FRETZ Eric 7
MOREAU Martine 7
GEORIS Roger 6
DENONCIN Christian 6
DAICHE Alison 5
LEONET Marie-Claire 5
MOYEN Marie-Anne 5
FELTES Florence 4
DAICHE Pascal 3
FRANCOIS Louis 3
LEONARD Céline 3
HEIRMAN Guy 2
LEONET Christian 2
PROTIN Daniel 2
CHAMPION Bernard 1
GOUVERNEUR Jacques 1
HENRARD Denis 1
MARON Christophe 1
PETIT André 1

Au nom du club, nous adressons tous nos remerciements à **Dominique VAN NIEUWENHUYZE** qui a courageusement pris les présences des cyclos chaque dimanche matin durant de nombreuses années. Rien ne pouvait l'arrêter, pas même les intempéries les plus extrêmes (voir photo ci-dessous.)

Par souci de cohérence avec la décision prise antérieurement par le conseil d'administration de ne plus attribuer de médailles aux plus méritants, Dominique sera dorénavant dispensée de cette tâche fastidieuse.



LES ITINÉRAIRES

PHILIPPE DEHEZ

Petit rappel : les départs se font à 8h30 précises.

Rendez-vous Place des Trois Fers à 8h15.

Certains de nos parcours L comportent une variante facultative à l'usage de ceux qui souhaiteraient rouler un peu plus; ces petits suppléments consistent toujours en une boucle venant se greffer sur le parcours L ; dans les itinéraires ci-dessous, vous la trouverez notée en gras.

Lorsqu'une localité est inscrite en italique souligné, elle ne fait pas partie de l'allongement et vaut uniquement pour la longue distance initiale.

Les carrefours : Tourner à droite (D); Tourner à gauche (G); tout droit (TD).

Pour des suggestions ou des améliorations de circuits, vous pouvez les communiquer à Philippe DEHEZ (dpphil@live.be)



01 Mars 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 17

C.D. (26km)

Bertrix - Les Corettes – Blanche Oreille (4) – Acremont (6) - **(D)** Jehonville – **(D)** Ochamps (15) - Bertrix (Saupont) (24) –Bertrix (26)

M.D. (38km)

Bertrix - Les Corettes – Blanche Oreille (5) – Acremont (6) - **(TD)** Offagne (10) – Fays-Les Veneurs (12) - Launoy (14) –P. N **(G)** (14) – (15) Paliseul (17) – Sart (21) –Jehonville (22) – Ochamps (28) - Bertrix (Saupont) (35) –Bertrix (38)

L.D. (51km)

Bertrix - Les Corettes – Blanche Oreille (5) – Acremont (7) - **(TD)** Offagne (10) – Fays-Les-Veneurs (12) - Launoy (14) –P. N □ (14) – (15) **(G)** vers Nollevaux – **(D)** vers Eloï (18) **(TD)** Carlsbourg (23) - Naomé (26) – Merny (28) – Paliseul (30) – Sart (35) – Jehonville (36) – Ochamps (40) – Bertrix (Saupont) (49) – Bertrix (51). **Dén ...-588**

08 Mars 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 3

C.D (32) km

Bertrix – Orgeo – Gribomont (7) - Martilly (11) – Menugoutte –Harfontaine (14) – Tournay (18) – Fineuse –Grandvoir (20) –Rossart (23) –Orgeo –Bertrix

M.D (51km)

Bertrix – Orgeo – Gribomont (7) - Martilly (11) – Menugoutte –Harfontaine (14) –Tournay **(D)** (18) – Morival (22)- Tronquoy (23)-Bernimont □ (26)-Sberchamps (30)- Flohimont **(G)** (31)- St-Pierre (32)- Neuvillers **(D)** (35) Ochamps (42)-Bertrix.

L.D (74 km)

Bertrix – Orgeo – Gribomont (7) - Martilly (11) – Menugoutte –Harfontaine (14) –Tournay **(D)** (18) – Morival (22)- Tronquoy (23)-Bernimont (26)-St-Marie-Chevigny (28)- Renaumont (29) – Bougnimont (32) – Freux **(D)** (35) –Moircy (38) **(G)** Vesqueville (44) –Bras-Haut (47) –Bras-bas (48) –Séviscourt (50) –Libramont (56)-Neuvillers (58)-Ochamps (65) –Bertrix.□□

15 Mars 26- Trace GPX Strava Philippe Dehez : 56

C.D. (35 km)

Bertrix – Orgeo (5) – Gribomont (8) – Martilly (11) – Straimont (13) – (vers Florenville **(D)**) Vers N.D **(G)** vers **(D)** Gare de Straimont (21) - Saint-Médard (23) – Gribomont (25) – Orgeo (30) – Bertrix (35)

M.D. (42 km)

Bertrix – Orgeo (5) – Biourge (6) – Nevraumont – Gribomont (10) –Martilly (13) - Saint-Médard (11) – Gare de Straimont – Herbeumont (25) –Pont de la Blanche (32) – Maugires– Bertrix (42).

L.D. (75 km) XLD (89)

Bertrix – Orgeo (5) – Gribomont (7) – Saint-Médard (8) – Les Foulouses (13) Notre-Dame (16) – Moyen (22) – Pin (25) – Villers devant Orval (40) – Auflance – Puilly (46) – Mogues (49) – Florenville (50) – Lacuisine (52) – **Martué (60) – Laiche– Chassepierre (62) – Sainte-Cécile (68) – Herbeumont (75) – Linglé - (78) – Pont de la Blanche (82) – Maugères – Saint-Médard – Orgeo - Bertrix (75-89).**

22 Mars 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 37**C.D. (33 km)**

Bertrix – Orgeo (5) – Biourge (6) – Petitvoir (10) – Grandvoir (12) – Neuwillers (18) – Ochamps (24) – Bertrix (33)

M.D. (60 km)

Bertrix – Libramont (13) – Sainte-Marie (20) – Bernimont (22) – Tronquoy (25) – Longlier (29) – Neufchâteau (31) – Montplainchamps (35) – Suxy (41) – Notre-Dame (44) – Les Foulouses (47) – Saint-Médard (52) – Orgeo (55) – Bertrix (60).

L.D. (73km) XLD. (83)

Bertrix – Ochamps – Libramont (13-18) – Ourt – **Bougnimont (26) – Laneuville – Wideumont (30) – Sainte-Marie (21-31) – Bernimont (22-32) – Tronquoy – (25-35) – Longlier (31-41) – Neufchâteau (33-43) – Montplainchamps (36– 46) – Suxy (43-53) – Notre-Dame (45-55) – Les Foulouses (48-58) – Saint-Médard 52– 62) – Pont de la Blanche (58 -68) – Morteihan (63-73) – Cugnon (64-74) – Bif. Aubry (66-76) – Bertrix (73-83).**

29 Mars 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 67**C.D. (32 km)**

Bertrix – Orgeo (5) – Gribomont – Saint-Médard (8) – Les Fourches – Herbeumont (19) – Morteihan (23) – Les Munos – Bertrix

M.D. (60 km)

Bertrix – Saint-Médard (8) – Les Foulouses (13) – Notre-Dame (16) – Chiny (20) – Lacuisine – Florenville (26) – Barrière de Chassepierre (30) – Les Quatre Arbres – Lambermont – Munos (37) – Le Chevalet (45) – Herbeumont (49) – Morteihan (53) – Les Munos – Bertrix

L.D. (73 km) XLD (87)

Bertrix – Saint-Médard (8) – Les Foulouses (13) – Notre-Dame (16) – Chiny (20) – Lacuisine – Florenville (26) – Tremblois – Les Deux-Villes (35) Carignan (40) – Pure – **(TD) 400m (D) Euilly (44) – Tetaigne (46) – Brevilly (50) – Pouru St Rémy (51) (D) – Escombres (55) – Messincourt – Messempré – Munos (50-64) – Le Chevalet – Herbeumont (62-75) – Morteihan (66-80) – Les Munos – Bertrix.**

05 Avril 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 7**C.D. (28 km)**

Bertrix – Fays-les-Veneurs (7) – Launoy (10) – Paliseul-Gare (12) – Merny (14) – Paliseul (17) – Bertrix. (375m)

M.D. (44 km)

Bertrix –Fays-les-Veneurs (7) – Launoy (10) – Paliseul-Gare (12) Carlsbourg (15) Poteau de Vivy (17) – Vers N95 (21) – Graide Station (26) – Naomé (30) – Merny – Paliseul (35) – Bertrix

.LD. (72 km) XLD (86)

Bertrix - **Ochamps (9)** – **Jehonville (18)** **Offagne (7-21)** - Fays-les-Veneurs. (10– **24**) –Launoy (12-**25**) – Paliseul-Gare (14-**28**) – Carlsbourg (17-**31**) – Poteau de Vivy (19-**33**) – Baillamont (23-**37**) – Monceau (27-**41**) – Bellefontaine (30-**44**) –Houdremont (34-**48**) – Louette-St-Pierre (36-**50**) – Gedinne (39-**53**) (**G**) Gribelle (43-**57**) – Haut-Fays (42-**56**) – Gembes (50-**63**) – Graide (55-**69**) - Naomé (58-**72**) – Merny (61-**75**) – Paliseul (64-**78**) - Bertrix (72-**86**).

12 Avril 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 86**C.D. (27 km)**

Bertrix –Assenois (5) – Offagne (8) – Fays-les-Veneurs (11) – La Cornette (17) – Auby 20) – Bertrix (27).

M.D. (49 km)

Bertrix – Ochamps – Jéhonville - Offagne (18) – Fays-les-Veneurs (21) – La Cornette (27) – Les Hayons (30) – Dohan (34) – Morte han (42) – Les Munos – Bertrix (49)

L.D. (68 km) XLD (80)

Bertrix – Assenois (5) – Sart (9) - Paliseul (14) – Menuchenet (20) – Mogimont (21) – Ucimont (24) – Sensenruth (26) – Noirefontaine (28) – Bouillon (32) – **Corbion (40)** – **Ferme des Mouches (46)** - **Le Beaubru (49)** – Les 4 Chemins (45-**54**) – Dohan (50-**59**) – Morte han (58-**67**) – Pont de la Blanche (63-**72**) - Les Maugeires – Bertrix (70-**79**). **Dén. – 1090**

19 Avril 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 43**C.D. (31 km)**

Bertrix – Biourge (6) – Rossart (7) – Grandvoir (10) – Fineuse – Tournay (12) – Neufchâteau (15 – dir. Florenville puis à dr. vers) – Warmifontaine (19) – Petitvoir (21) – Biourge (24) – Orgeo (26) – Bertrix (31)

M.D. (59 km)

Bertrix – Biourge – Petitvoir (9) – Neufchâteau (14) – Hamipré (15) – Assenois (19) – Les Fossés (22) – Légglise (27) – Wittimont – Ebly village (33) – Mon Idée (38) – Longlier (42) – Neufchâteau (45) – Petitvoir (50) – Biourge (53) – Bertrix (59)

L.D. (78 km) XLD (88)

Bertrix – Biourge – Petitvoir (9) – Neufchâteau (14) – Hamipré (15) – Assenois (19) - Les Fossés (24) Légglise (30 – **Mellier (33)** – **Thibesart (36)** – Behême (29-**40**) – Louftémont (31- **42**) – Fauvillers (40-**51**) – Witry (44-**54**) – Traidmont (46 -**56**) - Chêne village (49-**59**) – Ebly (50-**60**) – Mon Idée (55-**65**) – Longlier (59-**70**) – Semel (63-**73**) – Tournay (66-**76**) –Grandvoir (67-**77**) - Rossart (70-**80**) – Biourge (72-**82**) – Bertrix (78-**88**).

26 Avril 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 22

C.D. (32 km) Bertrix – Blanche Oreille – Acremont – Jehonville (9) – Anloy (14) – Scierie (16) – Claireuse 18 – Bif. (21) – Ochamps (25) – Bertrix. (347m)

M.D. (53 km)

Bertrix – Ochamps (8) – Libin (15) – Hatrival (23) – Bras haut (26) – Bras bas (28) – Séviscourt (30) – Libramont (36) – Recogne (38) – Ochamps – Bertrix

L.D. (77 km) XLD (87)

Bertrix – Jehonville (8) – Anloy (14) – Villance (17) – Libin (20) – Smuid (24) – Mirwart (31) – Près Awenne (34) – Saint-Hubert (41) – Vesqueville (45) - **Bonnerue (52) (TD) Vers Morhet (D) – Remagne (57)** - Moiricy (51-**62**) – Freux (52-**62**) - Séviscourt (56-**66**) – Libramont (61-**71**) – Recogne (63-**73**) – Ochamps (68-**78**) – Bertrix

03 Mai 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 52**C.D. (32 km)**

Bertrix – Orgeo – Biourge (7) – Gribomont (**G**) – vers Waillimont (**D**) Saint-Médard (12) – La Plite – Herbeumont (22-arrêt) – Morte han (25) – Bertrix. (351m)

M.D. (54 km)

Bertrix – Orgeo (5) – Saint-Médard (9) – Notre-Dame (16) – Moyen (23) – Izel (25) – Florenville (30) – Laiche – Chassepierre (34) – Sainte-Cécile (38) – Herbeumont (45) – Morte han (48) – Bertrix. (541m)

L.D (78 km) XLD (87)

Bertrix – Orgeo – Saint-Médard (9) – Notre-Dame (16) – Suxy (19) – Les Bulles – Jamoigne (28) – Valansart (29) – **Gérouville (39)** – Orval (37-**46**) – Florenville (46-**55**) – Lacuisine – Laiche – Chassepierre (54-**62**) – Sainte-Cécile (57-**65**) – Herbeumont (64-**73**) – Les Ardoisières (72-**81**) – Bertrix. (**Dén. 772m-890m**)

10Mai 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 96**C.D. (27 km)**

Bertrix – Offagne (8) – Fays-les-Veneurs (11) – La Cornette (17) – Auby (19,5) – Bertrix

M.D. (63 km)

Bertrix – Offagne (8) – Fays-les-Veneurs (11) – Nollevaux (14) – Plainevaux (16) – Almache (17) – Menuchenet (18) – Mogimont (19,5) – Rochehaut (27) – Corbion (35) – Bouillon (42) – Le Christ – Chapelle de Buhan (46) – Noirefontaine (48) – Les Hayons (52) – Le Maka – Auby (55) – Bertrix (63). (**Mogimont-Curfoz-Les Hayons-Auby ramène le parcours à 46km**)

L.D. (74 km) XLD (84)

Bertrix – Offagne (8) – Fays-les-Veneurs (11) – Nollevaux (14) – Plainevaux (16) – Almache (17) – Paliseul Gare (20) – **Opont (25) – Naomé (28)** – Carlsbourg (23 – **32**) – Vivy (27- **37**) – Rochehaut (31 – **41**) – Corbion (40 – **50**) – Vieille route de Sedan – Bifurcation (43 -**53**) – (vers Ferme des Mouches puis descendre vers) – Beaubru (47 – **57**) – Les 4 Chemins (53 - **63**) – Dohan (59 – **69**) – Les Hayons (63 – **73**) – Le Maka – Auby (65 -**75**) – Bertrix (74 – **84**)

17Mai 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 35**C.D. (33 km)**

Bertrix – Ochamps (8 – dir. Recogne) – Neuvillers (15) – Grandvoir (22) – Rossart (25) – Biourge (26) – Orgeo (28) – Bertrix (33).

M.D. (52 km)

Bertrix – Ochamps (8) – Recogne – Libramont (16) – Séviscourt (21) – Ourt (25) – Sberchamps (29) – Lamouline (31) – Verlaine (32) – Tournay (35) – Grandvoir (37) – Petitvoir (39) – Nevraumont (43) – Gribomont (45) – Orgeo (47) – Bertrix (52)

L.D. (73 km) XLD (86)

Bertrix – Ochamps (8) – Recogne – Libramont (16) – Séviscourt (21) – Freux – Moiricy (27) – **Amberloup (33) - Tillet (35) - Beau Plateau (37)** – Remagne (28-**41**) – Nimbermont-Rondu – La Neuville (34-**47**) – Wideumont – Bercheux (39- **52**) – Molinfaing (42-**55**) –Tronquoy (47-**60**) – Longlier (51-**64**) – Semel – Tournay (55-**68**) – Grandvoir (58-**70**) – Petitvoir (60-**73**) – Nevraumont (64-**76**) – Gribomont (65-**78**) – Orgeo (68-**81**) – Bertrix.

24Mai 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 78**C.D. (32 km)**

Bertrix – Direction Aubry – Cugnon – Mortehan (10) – Herbeumont (14) – La Plite – Gribomont (25) – Orgeo (27) – Bertrix (32) [340m] M.D. (49 km) Bertrix – Direction Aubry – Pont de la Scierie – Mortehan (9) – Herbeumont (13) – Le Chevalet (17) – Sainte-Cécile (20 – Gd-rte dir. Florenville) — Barrière de Chassepierre (23) – Chassepierre – Ste-Cécile (27) – Terrain de football – Les Minières – Mortehan (38) – Cugnon – Près Aubry – Bertrix (48).

L.D. (70 km) XLC (85)

Bertrix – Direction Aubry – Cugnon –Mortehan (10) – St-Médard (19) –Les Foulouses (24) – Notre-Dame (27) – Chiny (31) – Florenville (37) – La Concille (38) – Barrière de Chassepierre (41) – Quatre Arbres (43) – Lambermont (46) – Muno (48) – Watrinsart (51) – Fontenoille (53) – Sainte-Cécile (55) –Les Minières (59) – **Les Quatre Chemin (63) (D) Dohan (69) (D)** Mortehan (63-**78**) – Cugnon – Près Aubry – Bertrix (70-**85**).

31Mai 26 -Trace GPX Strava Philippe Dehez : 15**C.D. (30 km)**

Bertrix – Assenois (5) – Jehonville (8) – Sart (9) – Framont (11) – Paliseul (12) – Paliseul Gare (14) – Launoy (16) – Fays-les-Veneurs (19) – Offagne (22) – Assenois (25) – Bertrix (30)

M.D. (55 km)

Bertrix – Assenois (5) – Jehonville (8) – Sart (9) – Maissin (15) – Lesse (19) – Redu (21) – Sèchery (23) – Daverdisse (26,5) – Porcheresse (32,5) – Our (36) – Opont (40) – Paliseul (44) – Offagne (47) – Bertrix (55).

L.D. (79 km) XLD (88)

Bertrix – Assenois (5) – Jehonville (8) – Sart (9) – Maissin (15) – Barrière de Transinne (21) – Ry des Glands – Neupont – Halma (33) – Wellin (35) – **(D) Genimont (40) - Laveaux St Anne (42) – Froid-Lieu – Lomprez (37) – Barzin (38)** – Sohier (39-**48**) – Fays Famenne (43-**52**) – Bif. Gd-route (44-**53 (D)** – Bif. (45 – **54 – (G)**) – Gembes (50-**59**) – Porcheresse (53-**62**) – Our (57-**66**) – Opont (61-**70**) – Paliseul (65-**74** – Offagne (68-**77**) – Bertrix (79-**88**).

07 Juin 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 45**C.D. (32 km)**

Bertrix – Orgeo (5) – Biourge (6) – Rossart (7) – Grandvoir (10) – Tournay (12) Neufchâteau (15 dir. Florenville puis **(D)** après 1,5km) – Warmifontaine (19) – Petitvoir (21) – Nevraumont (24) – Biourge – Orgeo (27) – Bertrix (32).

M.D. (47 km)

Bertrix – Orgeo (5) – Gribomont (7) – Saint-Médard (8) – Martilly (11) – Straimont (14 - dir. Neufchâteau) – Montplainchamps (19) – Nolinfaing (21) – Le Sart (23 – dir. Neufchâteau) – Cousteumont (26) – Offaing (28) – Hamipré (30) – Neufchâteau (32) – Petitvoir (36) – Biourge (40) – Bertrix (47)

L.D. (72 km) XLD (86)

Bertrix – Orgeo (5) – Gribomont (7) – Saint-Médard (8) – Martilly (11) – Straimont (14 - dir. Neufchâteau) – Montplainchamps (19) – Nolinfaing (21) – Le Sart (23 – dir. Neufchâteau) – Cousteumont (26) – Offaing (28) – Mon Idée (30) – Namoussart (32) – Wittimont (36) – Ebly (42) – Chêne (43) - **Traumont 46) Witry (47) –Volaville (48) Winville (50) Sûre – (55)** – Lescheret (45-**59**) –Juseret (46-**61**) – Molinfaing (51-**65**) – Longlier (54-**68**) – Neufchâteau (57-**71**) – Petitvoir (61-**75**) – Biourge (65-**79**) – Bertrix (72-**86**).

14 Juin 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 75**C.D. (32 km)**

Bertrix – Morte han (7) – Herbeumont (11) – Le Chevalet (15) – vers Muno (17) – Jonction Route Herbeumont - Les Minières – Morte han (24) – Les Maugires – Bertrix

M.D. (50 km)

Bertrix – Morte han (7) – Herbeumont (11) – Sainte- Cécile (19) – Fontenoille – Watrinsart (22) – Muno (23) (**dir Grand-hez Les Minières allonge de 8km**) – Route de Florenv. (30), dir. Bouillon – Les Minières – Morte han (36) – Les Maugires - Bertrix

L.D. (76 km) XLD (84)

Bertrix – Morte han (7) – Herbeumont (11) – Sainte-Cécile (19) – Fontenoille (22) – Lambermont (25) (**G**) dir Les quatre arbres (30) (**D**) Pure - Sachy (33) (**D**) Pouru St-Rémy (**D**) (37) - (**G**) puis (**D**) **Tétaigne (34) Brévilley (39) (TD) puis (D) (Aérodrome) – Douzy (44) – Francheval (46)** - Pouru-aux-Bois (39-**47**) – Escombres (41-**51**) – Messincourt (45-**53**) – Muno (48-**56**) – Le Blanc Sart (55-**63**) –dir. Florenville –Les Minières – Morte han (63-**71**) - Les Maugires – Bertrix.

21 Juin 26 -Trace GPX Strava Philippe Dehez : 27**C.D. (32 km)**

Bertrix – Les Corettes – Blanche Oreille – Acremont – Jehonville (9) – Sart – Framont (12) – Anloy (18) – Ochamps (23) – Bertrix (32).

M.D. (53 km) Bertrix – Les Corettes – Blanche-Oreille – Acremont – Jehonville (9) – Sart – Maissin (16) – Lesse – Redu (22) – Barrière de Transinne – Smuid (30) – Libin (34) – Villance – Anloy (39) – Ochamps (44) – Bertrix (53)

L.D. (73 km) XLD (81)

Bertrix – Les Corettes – Blanche Oreille – Acremont – Jehonville (9) – Sart – Maissin (16) – Lesse – Redu (22) – Barrière de Transinne – Tellin (35) –**dir Wavreille (39) (G) Belvaux (40)** Resteigne (38-**43**) – Chanly (40-**45**) – Neupont – Ry des Glands – Barrière de Transinne (52-**57**) – Villance (55-**63**) – Anloy (58-**66**) – Ochamps (63-**72**) – Bertrix (72-**81**).

28 Juin 26 - Trace GPX Strava Philippe Dehez : 57

C.D. (30 km)

Bertrix – Orgeo (5) – Gribomont (7) – Saint-Médard (8) – Gare de Straimont (11) – Les Foulouses (14) – Martilly (16) – Gribomont (19) (dir Nevraumont) Biourge (22) – Orgeo (24) – Bertrix (30).

M.D. (38 km)

Bertrix – Les Maugires – Pont de la Blanche (6) – Mortehan (11) – Herbeumont (14) – Vallée de l'Antrogne – Pont de la Gaillette (23) – Gare de Straimont – Saint-Médard (27) – Gribomont (28) – Nevraumont – Biourge (32) – Orgeo (33) – Bertrix.

L.D. (81 km) XLD (90)

Bertrix – Orgeo (5) – Saint-Médard (8) – **Maugires – Pont de la Blanche (6) – Herbeumont (14) – Sainte-Cécile (23) – Chassepierre (26) – Martué (29)** – Lacuisine (23-**31**) – Florenville (26-**34**) Dir. Carignan à gauche Mogues (30-**38**) Puilly (33-**41**) – Auflance (35-**43**) – D44 (**G**) (39-**47**) Villers devant Orval (42-**50**) – Orval- Pin (55-**63**) – Moyen (57-**65**) – Notre-Dame (63-**71**) Straimont (69- **77**) – Martilly (71-**79**) – Gribomont – Orgeo (77-**85**) Bertrix.

Petite précision :

Lorsqu'il est fait référence au numéro de la *trace GPX Strava Philippe Dehez*, il s'agit en fait du numéro de parcours que vous pouvez retrouver sur son compte Strava. Si le coeur vous en dit, vous pouvez donc télécharger le parcours en utilisant ce numéro. Mais pour ce faire, il faut que vous ayez vous-même un compte Strava et que Philippe fasse partie de vos abonnés. Un jeu d'enfant pour ceux qui connaissent cette application dont la version standard est gratuite.



Pédalez, les cyclos, pendant ce temps, je me la coule douce...

ECHOS DES FAMILLES

DOMINIQUE VANNIEUWENHUYZE

Pour commencer, une bien triste nouvelle :

Le 11 août, Robert LONCELLE, le Grand Chef Blanc, un des piliers de notre Club Cyclo, qui a été responsable de la bonne organisation des Boucles de la Semois pendant plusieurs années, que nous admirions tous, est décédé à l'âge de 94 ans.

C'est un GRAND MONSIEUR qui aura marqué beaucoup d'entre nous.

Au nom du Cyclo Club, nous présentons nos plus sincères condoléances à toute la famille.

Incroyable mésaventure pour Marie-Claire (Léonet) et Maurice (François), le 6 septembre dernier. Un incendie a détruit toutes les caves de leur maison et les a expatriés 4 longues semaines, hors de leur logis. La cause de ce violent incendie, avec heureusement uniquement des dégâts matériels importants au sous-sol, est l'explosion de la batterie du vélo que Marie-Claire avait mis en charge et qui a communiqué le feu à l'établi où se trouvaient tronçonneuses et diverses machines, réserves d'huiles et carburants, outre 2 citernes de mazout bien remplies et... bonne provision de denrées diverses permettant de réchauffer les corps à l'hiver ! (texte communiqué par Roger François)

Le 03 octobre, Monsieur Joseph PONCIN, grand-père de Sophie VILLANCE, est décédé à l'âge de 90 ans.

Nous présentons à Sophie, à Joseph et à toute leur famille, nos sincères condoléances.

Le 31 octobre, Madame Marie-Henriette NOEL, la maman de Marie-Claire et Christian LEONET, est décédée à l'âge de 93 ans.

Nous présentons à Marie-Claire, à Christian ainsi qu'à toute leur famille nos plus sincères condoléances.

Début décembre, notre Monsieur "Cyclotourisme", Gérard HAZEE, victime d'une poisse tenace, a effectué une mauvaise chute lors de sa promenade quotidienne. Secouru par Marc BODSON qui était de passage par hasard à l'endroit de la chute, il a été transporté en ambulance à l'hôpital. Il s'en tire finalement avec un nez cassé et de nombreuses contusions au visage. Tout en lui souhaitant un prompt rétablissement, on espère avant toute chose que le mauvais sort va enfin lui lâcher les baskets ! Courage, Gérard !

Et pour finir, une bonne nouvelle.

Le 19 juin, Daniel PROTIN devenait arrière grand-père une nouvelle fois.

Une petite Iris est née, chez Clémence et Arnaud COMPERE son petit-fils.

Toutes nos félicitations!

Nous souhaitons beaucoup de joie et de bonheur à toute la famille.





Un rêve devenu réalité

Cela faisait un sacré bout de temps qu'on l'avait dans la tête, ce voyage.

Vingt, trente ans ? Allez savoir.

Comme nous l'avions annoncé, il s'agissait avant tout de fêter notre retraite en nous affranchissant de la contrainte du temps.

Partis d'Herbeumont le 13 mai dernier, avec armes et bagages, nous avons rallié le détroit de Messine, plus précisément Reggio di Calabria, en musardant à l'envi pour profiter pleinement de notre périple.

Cinquante jours de vélo et neuf de villégiature...

Nous avons atteint notre but le 13 juillet.

Narrer dans ces colonnes l'intégralité de notre voyage serait trop long et ennuyeux. Nous avons donc choisi d'en publier quelques extraits significatifs relatant certaines étapes qui ont compté pour nous.

BERNARD CHAMPION

Première étape : Herbeumont - La Gaichel

Quelle belle entrée en matière ! Un matin certes frisquet, mais ensoleillé comme on les aime. Et puis quelques amis chers pour partager un petit déjeuner frugal à la maison, auxquels se sont ajoutés quelques compagnons du club cyclo de Bertrix pour nous accompagner jusqu'à la frontière luxembourgeoise et, last but not least, notre fils Louis ! La première partie de l'étape nous permet de progresser sur un très beau parcours égayé par les couleurs printanières.

Toutes les nuances de vert sont au rendez-vous alors que les genêts exhibent fièrement leur parure jaune. La bonne humeur est de mise au sein du groupe et les conversations, ponctuées d'arrêts photos, vont bon train. Seul petit bémol, la chaîne de Dominique fait des siennes et nous ne décelons pas l'origine du problème. A Martelange, petit menu du jour pour le groupe dans le café "Op der Trap". Puis il nous faut prendre en main le souci de Dominique après avoir fait nos adieux aux cyclos bertrigeois qui prennent le chemin du retour.



En ce qui nous concerne, nous embarquons le vélo de Dominique dans la voiture que nous avons laissée à l'intention de Louis, direction Habay. Nous y sommes reçus chez Nobles Cycles par un homme providentiel qui procède à certains réglages et remplace la chaîne en ne laissant rien au hasard. Chaque journée de vélo réserve décidément de belles rencontres.

De retour à Martelange, nous quittons Louis et nous extirpons de la vallée de la Sûre. Après une côte régulière, nous rejoignons une piste cyclable de toute beauté que nous allons suivre pratiquement jusqu'à notre première étape, La Gaichel.

Dominique n' a plus rencontré de problème et son vélo tourne à nouveau comme une horloge. Demain sera un autre jour..



17ème étape : Bourg-Saint-Pierre - Aosta

En arrivant au Bivouac Napoléon hier soir, nous avons pris la décision de faire appel à un taxi pour nous déposer de l'autre côté du tunnel du Grand Saint-Bernard. Il apparaissait dorénavant que le passage du col était fermé jusqu'au 6 juin. Nous nous en ouvrons à notre hôte qui nous donne les coordonnées d'une compagnie de taxis, et également celles de l'hospice Saint Bernard, tenu par des pères hospitaliers. C'est là que les pèlerins de la via Francigena font halte sur le chemin de Canterbury à Rome. Elle nous précise que l'accès au col devrait être possible pour les cyclistes et que seule une bande de neige de 50 à 100 m reste à dégager au sommet. Nous appelons l'hospice et recevons la confirmation de l'information.

C'est ainsi que nous reprenons finalement la route sur nos vélos avec un programme en deux temps : la route de liaison entre la Suisse et l'Italie dans un premier temps avec son cortège ininterrompu de voitures et un passage couvert de plus de 4 Km et la route du col ensuite. Étant fermée à la circulation, cette dernière nous est réservée en exclusivité avec quelques randonneurs. Le spectacle est de toute beauté et nous l'apprécions à sa juste valeur. Évidemment, ce col se mérite et les 6 derniers Km sollicitent nos organismes. Une fois arrivés au sommet, il nous faut contourner le petit lac encore couvert de glace pour rejoindre la frontière revêtue d'un épais tapis de neige. Nous procédons à un petit exercice de déchargement des bagages et nous passons de l'autre côté de la congère sans encombres. Nous sommes en Italie ! Nous nous laissons descendre vers Aoste avec un plaisir non dissimulé. Côté italien, un barrage de tracteurs destiné à bloquer le trafic vers le sommet nécessite une nouvelle opération de déchargement. Avec l'aide de cyclistes italiens, nous franchissons l'obstacle et arrivons tôt dans la jolie ville d'Aoste. Belle ambiance de ville italienne au moment de la passeggiata (promenade vespérale sacro-sainte en Italie). Demain sera un autre jour.



22ème étape : Pontremoli- Massa Maritima

Il fallait bien qu'un jour nous subissions un sort funeste... Tout commence au moment du départ, par la vérification habituelle de la pression des pneus. Estimant que le pneu avant du vélo de Dominique mérite d'être regonflé, j'entreprends la manœuvre avec notre petite pompe portable. En vain : j'obtiens même un résultat contraire. Nous demandons à la réception si, d'aventure, il n'y aurait pas de pompe à disposition. Réponse négative, mais très gentiment, le réceptionniste nous indique sur le plan de la ville la localisation d'un vélociste et d'une zone de pompage prévue pour les cyclistes de la Via Francigena. Nous nous y rendons en poussant nos vélos. Au passage d'un trottoir, Dominique me demande de l'aide. Je place son vélo sur sa béquille mais, las, je suis un peu trop vif et nous entendons un sombre craquement. La béquille centrale, si pratique pour charger et ranger nos vélos, est définitivement hors d'usage. Arrivés à la zone de pompage, nous constatons que la valve indispensable pour gonfler les pneus a disparu. Reste le vélociste. Un brave type, un peu dépassé, qui nous reçoit dans son atelier mais ne trouve pas son compresseur. Il va chercher dans son stock une pompe à pied et m'invite à regonfler moi-même car il n'en comprend pas le mécanisme. J'obtempère. Rapidement, le pneu est gonflé. Le mécanicien en chef préconise un gonflage "a fondo" et comme je ne suis pas contrariant, je continue de plus belle. Nous entendons soudain une détonation violente : la chambre à air a explosé. Je suis enragé. Mon bonhomme va chercher une nouvelle chambre à air et nous démontons ensemble la roue avant du vélo, celle qui comporte le moteur. Tout sauf une évidence, mais on y arrive. Comme par hasard, notre vélociste expert retrouve son compresseur et me regonfle le pneu comme un chef. Nous voilà sortis d'affaires. Je demande s'il est possible d'acheter une nouvelle pompe. Réponse négative. "Par contre, nous dit-il, vous trouverez tout ce que vous voulez dans le magasin de mon fils, à 12 Km d'ici."

Arrivés à proximité dudit village, nous devons faire un détour de 2Km pour trouver le magasin. magnifique au demeurant, mais... fermé le lundi...

Allez, un petit cappuccino et ça repart, histoire pour moi de constater que j'ai oublié mon bidon à l'hôtel ce matin. On fera sans. Et pour le reste, notre périple nous offre une alternance de belles petites routes en corniche et de voies, certes roulantes mais à forte densité de trafic. La via Aurelia notamment se distingue à ce niveau. Une petite halte à Sarzano nous fait un bien fou, avec à la clé, "un gelato" revigorante. Notre arrivée à Massa Maritima nous plonge dans l'effervescence des stations balnéaires peu en rapport avec notre sujet. Par contre, notre hôtel, ce soir, est une véritable oasis de quiétude. J'ai hâte de plonger dans la piscine pour révéler la beauté de mon bronzage cyclo. Et demain sera un autre jour.



28ème étape : Acquapendente-Viterbo

Ceux qui ont déjà atterri à Rome ont sans doute aperçu par le hublot de l'avion deux lacs que l'on voit bien lors de l'approche de l'aéroport. Le premier d'entre eux est le lac de Bolsena. Il est au programme de notre journée. Assez peu couru, il ne manque cependant pas de charme; il nous fait un peu penser au lac Trasimène situé un peu plus au Nord, à la frontière entre l'Ombrie et la Toscane.

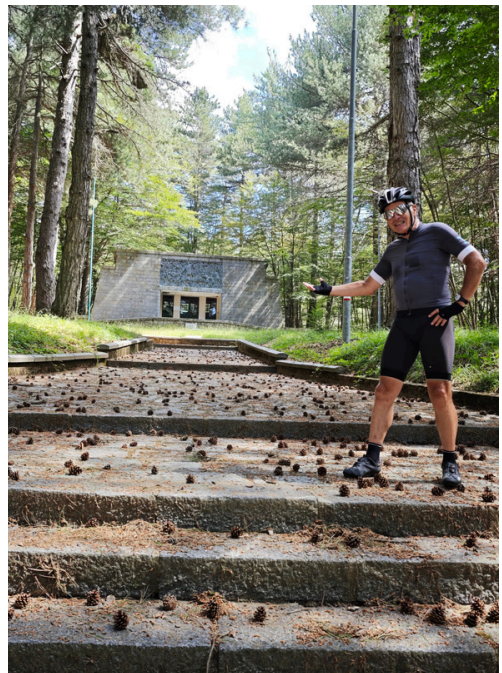
Tiens, à propos, j'ai omis de signaler, hier, que nous avons quitté la Toscane pour pénétrer dans le Latium (Lazio en italien). Cela est moins anodin qu'il n'y paraît car ce passage de frontière signifie également que nous avons atteint le Mezzogiorno, le Sud ou le midi, si l'on préfère, de l'Italie. Et il me revient une anecdote truculente. Nous étions à l'arrêt quelque part entre Pavie et Piacenza et un vieil homme, qui nous avait posé la question habituelle "D'où venez-vous ?", à la question suivante "Où allez-vous?", a blêmi en entendant notre réponse "À Reggio di Calabria ". A la façon de Michel Galabru, dans la scène mémorable des Ch'tis, il nous a dit, non pas "c'est le Nord" comme l'acteur, mais "c'est le Sud". Je lui ai rétorqué que c'était le Mezzogiorno, et lui, littéralement effondré, à lâché du bout des lèvres "Faites attention à vos vélos, ce sont tous des voleurs, là-bas". Comme quoi les clichés ont la vie dure.

En quittant le lac de Bolsena, nous avons escaladé une jolie colline sur une route dans un état déplorable pour faire halte, à midi, dans la petite ville de Montefiascone où il nous a fallu suivre un véritable serpentín pour atteindre la basilique sommitale. Une inscription murale nous indique que nous sommes à 100 Km du tombeau de Saint-Pierre. La route reliant ce village à notre destination du jour, la Via Cassia, est particulièrement chargée cet après-midi et c'est avec bonheur que nous posons nos valises dans la ville de Viterbe (Viterbo en italien), citée au riche passé étrusque, injustement ignorée de la plupart des touristes. A tort. Demain, congé. Une très bonne chose pour reposer nos organismes passablement mis à l'épreuve par la traversée de la Toscane. La bonne nouvelle du jour étant que nous avons perdu une dizaine de degrés pour notre plus grand bien. Demain sera un autre jour.



49ème étape : Canolo Nuova - Gambarie :

Canolo Nuova. Un bled totalement dénué de charme, campé sur un promontoire surplombant la mer ionienne, à l'orée du parc de l'Aspromonte. Une seule adresse : Da Cosimo, qui fait à la fois restaurant et refuge pour les cyclistes. Le confort du refuge est, ma foi, assez aléatoire, mais la chaleur de l'accueil vous fait oublier tout ce que l'endroit peut donner comme impression négative. Un passionné, Cosimo, qui vous fait partager sa connaissance du pays où il est né et son savoir-faire culinaire. Seuls dans son restaurant qui peut accueillir 150 convives, nous avons passé une bien belle soirée en sa compagnie. A peine avons-nous quitté Canolo, que nous tombons sur une échoppe, à la croisée de deux routes, où l'on propose des panini et des boissons. La traversée de l'Aspromonte étant vierge de tout village, nous faisons nos emplettes en vue de notre pique-nique. Et c'est parti pour l'une de nos plus belles étapes dans une nature préservée et luxuriante, laissant des ouvertures tantôt sur la mer ionienne, tantôt sur la mer Tyrrhénienne. Comment ne pas s'émouvoir devant tant de beauté. Et nous sommes seuls, absolument seuls, les seules voitures croisées étant celles des agents des eaux et forêts. On en oublie que notre étape est l'une des plus difficiles de la ciclovia avec plus de 1300 m de dénivelé positif pour 56 Km. Pour faire durer notre plaisir, nous quittons notre parcours pour nous rendre au Mausolée de Garibaldi, perdu au sommet d'une colline au milieu de la forêt. Et nous voyons ensuite diminuer le dénivelé à gravir dans la dernière côte de 11 Km nous menant à Gambarie, habités par une douce euphorie, celle de presque toucher au but. Arrivés à notre logement du jour, je reçois un message de Giovanna m'invitant à me rendre à la réception. Son mari, Giuliano, à qui nous avons fait part du bris de la béquille du vélo de Dominique, nous y attend avec une béquille qu'il a été chercher pour nous à Reggio ! Incroyable, mais vrai ! Mais demain sera un autre jour.



50ème et dernière étape : Gambarie-Reggio di Calabria

La dernière page d'écriture. C'était inéluctable, cela devait arriver. Que vais-je faire demain ? C'était devenu un rite, un petit plaisir personnel... Mais nous y voilà. Depuis que nous avons décidé de faire ce voyage "pour nous affranchir de la contrainte du temps", nous imaginions ce dernier jour, cette descente magique vers le détroit de Messine avec comme toile de fond la Sicile, l'Etna et, perdu dans la mer Tyrrhénienne, le Stromboli. On aurait voulu qu'elle dure pour l'éternité, cette plongée, mais elle aussi a pris fin et notre parcours s'est terminé sur le lungomare de Reggio, très élégant avec ses arbres multi-séculaires et ses palmiers. Nous sommes étreints par l'émotion, celle d'être arrivés à bon port, évidemment, mais aussi celle de voir se terminer une merveilleuse aventure, se concrétiser la réalisation d'un rêve un peu fou. Et c'est vrai que ce voyage pouvait faire penser à l'Odyssée vécue par Ulysse, mais elle s'en distingue sur deux points essentiels : la nôtre n'a pas duré 10 ans et nous ne tomberons pas de Charybde en Scylla comme lui, car nous n'affronterons pas ces deux monstres, gardiens de l'entrée du détroit de Messine et nous nous contenterons de rester sur la terre ferme pour admirer les bronzes de Riace au Musée archéologique de Reggio. Et dire que demain sera un autre jour.



LES GRANDS RENDEZ-VOUS PASSÉS

PIERRE CORNET



Journée retrouvailles Bouillon – Bellevaux 19 juillet 2025

Belle participation pour cette journée retrouvailles avec une visite très intéressante du château de Bouillon grâce à notre guide Michel Van den Broeck de la ferme des fées à Les Hayons. Une constante pendant tout le parcours : l'énergie, les efforts et les moyens incroyables déployés pour se protéger de l'ennemi. Mais c'était au Moyen-Age. Heureusement les temps ont bien changé.

Intéressant aussi d'apprendre que la croisade menée par Godefroid de Bouillon a sans doute été tout autre chose qu'un voyage d'agrément dans le respect des populations rencontrées.

Le repas à Bellevaux s'est déroulé dans une belle ambiance. L'accueil était sympa, la nourriture était bonne mais le service un peu lent pour ceux qui étaient loin des cuisines. (Notre table était loin des cuisines!).

Dominique Gérard avait l'honneur d'être le jubilaire du jour, homme sympathique, multi fonctions tour à tour bricoleur pro, bûcheron, jardinier, cavalier, gendarme, cycliste, gardien d'immeuble, marcheur,

traqueur et herboriste entre autres, autant de fonctions expliquant la longueur de l'hommage qui lui a été rendu. Accessoirement, on doit avouer qu'il était le seul cette année, Céline Léonard, autre jubilaire 2025 n'ayant pu être présente pour cause de voyage.

La recherche des correspondances « terme du monde du vélo – col du Tour de France » proposée en guise de dessert a fait chauffer quelques neurones.

Emouvante participation des anciens, en particulier de Robert, tout juste sorti de clinique, mais qui allait malheureusement nous quitter quelques jours plus tard. Merci à toi Robert pour l'habituel gentil petit mot.

Voyage Limbourg – Vendredi 22 août à dimanche 24 août 2025

Zutendaal : petite ville proche de Genk, point de départ idéal pour découvrir cette partie du Limbourg, une région de rêve pour la randonnée en vélo et les découvertes touristiques et culturelles.

Vendredi : départ pour la région de Tongres en suivant au départ le canal Albert. L'itinéraire « point nœud » est une suite de petites routes ou chemins goudronnés, variés qui serpente parmi les arbres fruitiers.

Casse-croûte à Tongres où les 2 groupes de cyclos se retrouvent. Boucle vers l'ouest par Borgloon puis vers le nord par Hoeselt et Bilzen pour nous ramener à Zutendaal.

Samedi : Départ retardé pour éviter la dernière averse du jour. Au programme : le presque contournement de Genk, Winterslag et ses charbonnages, une boucle au nord de Bourg Léopold, région de landes, avec une extraordinaire piste qui s'élève en spirale en haut des arbres, puis redescend (heureusement), le retour à proximité de Bokrijk avec une aussi extraordinaire piste cyclable qui s'enfonce d'un bon mètre pour traverser un plan d'eau et le retour par le canal Albert.

Dimanche : Cap au nord-ouest avec, au détour d'un bois l'impressionnant stade de Genk planté au milieu de nulle part, le passage par Maasmechelen, une jolie petite ville très aérée, entourée d'une multitude de lacs avec une passerelle piétons-vélos qui serpente en zigzag au-dessus du niveau de l'eau, puis cap à l'ouest pour retrouver Bokrijk pour la pause midi et la rencontre avec nos dames de Bertrix et retour avec la traversée un peu involontaire de Genk, heureusement assez facile sur la piste cyclable, qui nous a permis d'apprécier cette jolie ville.

Pour les accompagnants, une aubaine que cet arrêt de bus en face de l'hôtel qui a grandement facilité tous leurs déplacements.

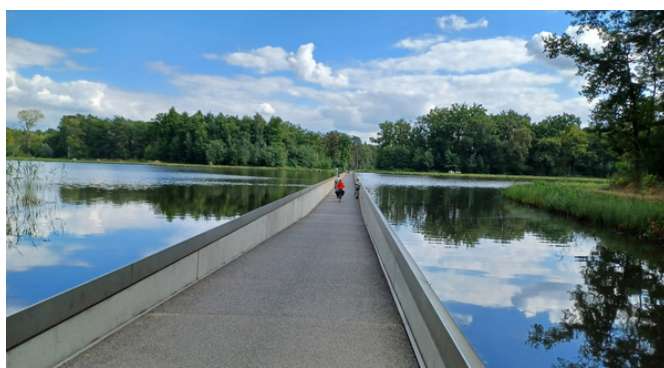
Vendredi : Journée à Maastricht, très belle ville à visiter avec son marché, une superbe bibliothèque, une librairie dominicaine dans une basilique. Au retour, une descente du bus 2 stations avant l'hôtel a bien fatigué le groupe qui avait déjà beaucoup marché.

Samedi : Passage par Genk et visite plus légère en km de Hasselt, ville du genièvre.

Dimanche : Destination Bokrijk avec l'intéressante visite du domaine, souvenir pour beaucoup de lieu d'excursion durant l'école primaire. Rencontre fortuite avec des cyclos de Bertrix et retour en bus un peu plus long que prévu.

Une bien belle région avec des pistes vélo top, des automobilistes respectueux, des gens sympas et plein de sites très intéressants et variés à découvrir. A recommander.

Merci à Colette.



Souper du club - Samedi 22 novembre 2026

C'est à la Hutte Lurette à Paliseul que Marc BODSON nous a conviés à la dernière activité annuelle du club, le traditionnel souper.

Magnifique réussite, avec un repas à la hauteur de la belle ambiance festive qui a régné au cours de cette soirée.

Notre GO a tenu à rendre un vibrant hommage à notre regretté Robert LONCELLE, en présence de Milou qui nous avait fait le plaisir de participer à cette fête.



LES GRANDS RENDEZ-VOUS À VENIR



La marche hivernale

Louis François nous donne rendez-vous le **25 janvier prochain** pour une marche hivernale dont il a seul le secret.

Comme d'habitude, le rendez-vous est fixé sur la place des Trois Fers, à 9 heures précises. Habillez-vous chaudement pour la circonstance !

Comme à l'accoutumée, les papilles gustatives seront gentiment sollicitées lors de cette première activité annuelle du club, non seulement lors de la petite halte roborative programmée à la mi-parcours, mais également à l'occasion du débriefing qui se tiendra dans la salle Maurice Bastin, bien connue de tous.

Merci déjà à toutes celles et ceux qui contribuent, avec Louis, à faire de cette rencontre une réussite jamais démentie.

La reprise

Qu'on se le dise ! C'est le **dimanche 1er mars 2026** qu'est fixée la rentrée du club.

Toutes et tous y êtes cordialement invité(e)s, de même qu'au verre de l'amitié qui vous sera offert par le club au Centre sportif de Bertrix (salle Maurice Bastin, pour être précis). Une belle occasion de sortir de votre hibernation...

LA VIE DE L'ASSOCIATION

Organe d'administration

Suite à l'assemblée générale qui s'est tenue le 12 décembre 2025, l'organe d'administration (anciennement conseil d'administration) se compose dorénavant comme suit :

PRESIDENT :

Marc BODSON, Rue du Culot, 38 - 6880-Bertrix - 0495 58 12 34 - mambm@skynet.be

SECRETAIRE :

Pierre CORNET, Rue des Fanges, 26 - 6880-Bertrix - 0494 80 78 29 - pcfbve19@gmail.com

TRESORIER :

Willy CROIX, Chemin de Longueville, 3 - 6887-Herbeumont - 061 41 45 07 - willy.croix@skynet.be

MEMBRES :

- Dominique VAN NIEUWENHUYZE, Rue des Fauvettes, 6 - 6880-Bertrix - 0498 76 25 60- dominiquewerner6880@gmail.com
- Christian LEONET, Rue Al' Paul, 1 - 6880-Bertrix - 061 41 64 60 - christian.leonet@googlemail.com
- Marie-Anne MOYEN, Rue du Culot, 38 - 6880-Bertrix - mambm@skynet.be
- Fernand VERDOOT, Rue sous l'Eglise, 8 - 6880-Bertrix - 061 53 57 69 - fc130193@skynet.be
- Roger FRANCOIS, Rue de Charmes, 9 - 6880 Bertrix - 0495 26 08 11 - roger-francois@skynet.be.
- Bernard CHAMPION, Rue Champs-Simon, 26 - 6887 Herbeumont - 0474 97 04 09 - champion.galerin@gmail.com

ADRESSE DU CLUB :

CYCLO CLUB BERTRIX asbl - Rue des Fanges, 26 - 6880-Bertrix.

061 41 19 79 – pcfbve19@gmail.com

Compte : BE93 7320 2226 3167 (BIC : CREGBEBB) - Site : cycloclubbertrix

Cotisations

L'A.G. du 12 décembre 2025 a décidé de maintenir le montant de notre cotisation pour 2026.

Bien que l'échéance fixée (1er janvier 2026) soit dépassée, si vous désirez cotiser pour 2026, nous vous demandons de bien vouloir en régler le montant avant la fin du mois. Merci !

Nous vous rappelons que cette cotisation donne droit aux « avantages club » :

- l'abonnement au présent "Baudet... Railleur" digital (et papier occasionnellement)
- des réductions lors de certaines activités du club (souper...) et une participation à certains « verres de l'amitié » en cours de saison.

MEMBRE INDIVIDUEL : 20 € FAMILLE : 30 € (que des personnes vivant sous le même toit)

Pour nos membres ne résidant pas en Belgique, l'envoi de la revue ne peut se faire que par voie électronique.

COMMENT PROCEDER ? Verser le montant sur le compte **BE93 7320 2226 3167** (BIC : CREGBEBB) du CYCLO CLUB BERTRIX asbl. Merci !

Remerciements

C'est avec beaucoup de regrets qu'il nous a fallu acter la démission de leurs fonctions de deux des membres de l'organe d'administration, Colette LAHURE et Pascal BASTIN.

Durant leur mandat respectif, tous deux se sont dépensés sans compter pour le bien du club, Colette en prenant en mains, entre autres choses, l'organisation des Boucles de la Semois et celle des voyages du club, tâches dont elle s'est acquittée à la perfection et à la satisfaction générale, Pascal en assumant la lourde tâche de la présidence du club, qui a impliqué de lui un engagement sans relâche et sur tous les fronts. On peut affirmer qu'il a oeuvré en permanence pour défendre et sauvegarder les intérêts de notre club.

Pour tout ce qu'ils ont accompli, qu'ils soient chaleureusement remerciés au nom de tous les membres du club.

Nous espérons bien entendu les revoir dès que possible sur la route et en notre compagnie !



A très bientôt, les cyclo(te)s !

